



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-78/06.12.....2017 г.

ДО
Г-Н ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-116/15.11.2017 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Основен ремонт на Път I-8 „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 218+815, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,

Във връзка с постъпило уведомление с вх. № ОВОС-78/24.11.2017 г. на МОСВ за ИП за (ИП) „Основен ремонт на Път I-8 „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 218+815“, на основание чл. 6а, ал. 1, т. „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Основен ремонт на Път I-8 „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 218+815“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С реализацията на ИП се цели да се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните характеристики на Път I-8 в участъка „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 218+815, за да се създадат необходимите условия за безопасност на движението, повишаване на комфорта на пътуване и доброто отводняване на пътя в разглеждания участък.

Път I-8 в участък от км 89+170 до км 218+815 се намира на територията на области София, Пазарджик и Пловдив, и засяга землища на следните населени места: област София – с. Лозен, община Столична; с. Нови хан и с. Богданлия, община Елин Пелин; с. Вакарел. с. Бузяковци, с. Веринско, гр. Ихтиман и с. Мирово, община Ихтиман; с. Горна Василица и с. Долна Василица, община Костенец; област Пазарджик – с. Габровица, с. Сестримо, с. Момина Клисурса и гр. Белово, община Белово; с. Семчиново, с. Симеоновец, гр. Септември, с. Варвара и с. Лозен, община Септември; с. Братаница, с. Звъничево, с. Мокрище, гр. Пазарджик, с. Добровница, с. Мало Конаре и с. Говедаре, община Пазарджик; област Пловдив – с. Цалапица, община Родопи, с. Костиево, община Марица.

Предвижда се възстановяване на пътната настилка чрез полагане на нови усилващи и износващи асфалтови пластове. Преди тяхното полагане ще бъде извършен предварителен



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 987 35 61



ремонт на различните видове установени повреди като единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба на настилка, дупки, коловози и слягания.

Планирани са следните типове ремонтни работи по пътната настилка:

- Локален ремонт тип 1 – представлява фрезозане на съществуващата настилка (в рамките на съществуващите асфалтови пластове) и изпълнение след това на изравнителен/ни пласт/ове и износващ пласт от асфалтобетон.

- Локален ремонт тип 2 – представлява пълна реконструкция на настилка.

- Локален ремонт тип 3 – предвижда изпълнение на изравнителен/ни пласт/ове и износващ пласт асфалтобетон, положен директно върху съществуващата настилка на пътя в местата, на които не се изисква фрезозане или подмяна на съществуващата конструкция на настилка.

- Локален ремонт тип 4 - при този вид ремонт се фрезозат и отстраняват горните 10 см от съществуващата настилка и се полага биндер до ниво съществуваща настилка.

Предвидени са и ремонтни дейности по технологията „Дълбоко студено рециклиране“. Същата обхваща следните видове работи: Отнемане на пластове от съществуващата настилка; Смесване на място на съществуващите пластове на настилка с добавен свеж материал, свързващо вещество и вода до пълно хомогенизиране на сместа; Уплътняване на изпълнения пласт от стабилизацията с еднократно преминаване на валяк; Профилиране и даване на необходимите нива и наклони на изпълнения пласт; След полагане на рециклирания пласт по цялата дължина на профила се полагат пластове от непътен и пътен асфалтобетон.

В местата с недостатъчен габарит се предвижда уширение на настилка до достигане на необходимия габарит. Тези уширения ще бъдат в границите на съществуващия обхват на пътя. Прилежащите пътни банкети ще бъдат почистени от растителност и наноси и ще се стабилизират със скален материал. В участъците с реконструкция ще се изпълняват изцяло нови стабилизирани банкети. Предвижда се подмяна на съществуващите бетонови бордюри с нови и възстановяване на тротоарите в границите на населените места.

Основният ремонт на пътният участък включва цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци, допълването им с нови където е необходимо и изцяло нова сигнализация с хоризонтална пътна маркировка за директно трасе и пътните кръстовища.

За подобряване на отводняването са предвидени мероприятия за: почистване на съществуващите пътни окопи и направа на нови облицовани окопи с дренаж и без дренаж; възстановяване на бетоновите бордюри; почистване на съществуващите водостоци, както и ремонти по крилата и покривните плочи на част от тях; почистване и повдигане на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти в участъците с изградени колекторни системи; направа на нови водостоци и напречни отводнители в участъците, за които е констатирано влошено отводняване на пътя.

Ремонтът на големите съоръжения по трасето на пътният участък включва следните основни дейности по горно строене:

- Изграждане на нова пътна плоча от бетон, като между отделните звена преди бетонирането на плочата се монтират еластични водонепропускливи фуги;

- Изграждане на нови тротоарни блокове, с гарантиран клас по мразоустойчивост и клас по водоупътност. В тротоарните блокове ще се монтират по 2бр. PVC тръби с диаметър 110 мм за кабели;

- Монтиране на дилатационни фуги „закрит тип“ между отделните звена на пътната плоча;

- Изпълнение на нова хидроизолация;

- Полагане на нова асфалтобетонна настилка, с обща дебелина 10 см;

- Монтиране на нови стоманена предпазна ограда и стоманен парапет върху тротоарните блокове;

- Възстановяване на бетоновото покритие по стоманобетоновите повърхности на моста, където то е нарушено. Премахване на разрушения бетон до здрав и почистване на армировката от корозия до основен метал, възстановяване на повърхността с одобрени материали и по одобрена технология.

По част от съществуващите големи съоръжения са констатирани повреди, налагащи извършването на строително - ремонтни работи и по долно строене на конструкциите:

- *Мост при км 90+443* – предвид лошото състояние на конструкцията на моста, която

не е в състояние след стандартна рехабилитация или частична реконструкция да осигурява трайна и безопасна експлоатация на пътя, ИП предвижда съществуващия мост да бъде разрушен изцяло и на негово място да се изгради ново съоръжение.

- *Мост при км 91+295* - Демонтиране на негодните за експлоатация сглобяеми стоманобетонни елементи от уширението в близост до оттока; Разрушаване на цялото уширение от страната на втока (сглобяеми плочести елементи, успоредни на пътя крила и устои); Възстановяване конструкцията на уширението в близост до оттока с нови стоманобетонни елементи, като се използват съществуващите устои; Изграждане отново на уширението от страната на втока (нови устои и крила и нова връхна конструкция от сглобяеми плочести елементи).

- *Мост при км 100+504* - Изграждане на бетонови прагове на речното корито в обхвана на моста; Полагане на подложен бетон по речното корито с дебелина 10 см; Облицовка на речното дъно с бетон, армиран с мрежа; Укрепване на подровената основа на свода и прилежащите подпорни стени от страна „Пловдив“ - вток и отток, чрез полагане на бетон.

- *Мост на км 116+970* – предвижда се укрепване на основата на свода от страна „София“, чрез полагане на бетон в обхвата на съоръжението и прилежащата към него лява подпорна стена.

- *Мост на км 117+685* – предвижда се укрепване на подровената основа на свода и прилежащите подпорни стени от страна „Пловдив“ - вток и отток, чрез полагане на бетон.

- *Плочест водосток при км 119+065* – възстановяване на прага на устоя от страна „Пловдив“, чрез полагане на бетон.

- *Селскостопански подлез при км 124+379.30* – предвижда се изграждане на 36 бр. габиони, разположени успоредно на път 1-8, зад устоите на съоръжението.

- *Мост при км 137+390* – ще се извърши укрепване на петите на свода, бетоновите устои, както и на речното корито с бетон.

- *Мост при км 152+568* – укрепване петите на свода и облицоване на речното корито между устоите.

- *Железопътен надлез при км 153+868* – предвижда се оформяне насипите при устоите на надлеза и облицоване откосите на насипите при устоите.

- *Водосток при км 159+509* – разваляне на съществуващите и изграждане на нови устои от стоманобетон и подпорни стени на уширението вляво.

Всички строителни дейности за основен ремонт на пътния участък, ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път 1-8 и няма да бъдат използвани нови терени.

ИП предвижда възстановяване на съществуващ пътен участък и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища. Няма да се използват взривни вещества.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но разглежданият участък **частично пресича** границите на защитена зона (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - **BG0000304 „Голак“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 661/16.10.2007 г. (обн., ДВ, бр. 85/2007 г.), **BG0000426 „Река Луда Яна“**, **BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.) и **BG0002087 „Марица - Пловдив“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-836/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 108/19.12.2008г.).

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че дейностите, заложи за реализация на ИП са допустими спрямо режимите в заповедта за обявяването на защитена зона BG0002087 „Марица - Пловдив“.

Така представено ИП за основен ремонт на Път I-8 от км 89+170 до км 218+815, не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности за основен ремонт на пътния участък, включително ремонт на пътни кръстовища, укрепване на мостове, реконструкции и рехабилитация на отводнителни системи да се считат и за изменение или

разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като ще се извършват в обхвата на разглеждания съществуващ пътен участък от Път I-8, без усвояване на допълнителни площи, при използване на съществуващата инфраструктура. Всички природни ресурси, необходими за ремонта на пътя ще бъдат осигурявани от изпълнителя на строително-монтажните работи. Всички земните изкопни работи, които са основно за възстановяване на отводнителните съоръжения ще бъдат с незначителна дълбочина, като предложението не е обвързано с използване на взривни вещества. Реализацията на ИП е свързана с генериране на прахови емисии при ремонтните работи, генериране на отпадъци, като всички дейности по тяхното третиране ще бъдат извършвани съобразно изискванията на *Закона за управление на отпадъците*. По време на ремонтните работи на пътя при преминаване през регулацията на населените места може да се очакват повишени нива на шум и вибрации, но след приключването им, се очаква нивата на шум и вибрации да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка. По време на ремонтните дейности използването на опасни химични вещества е свързано само със строително - транспортната техника, като не се предвижда съхраняване на опасни химични вещества на строителните площадки. В тази връзка, ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на площта за проучване, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Основен ремонт на Път I-8 „София – Пловдив“ от км 89+170 до км 218+815“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите